

Auto Koło Centrum

Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa, tel.: 602 259 590, e-mail: biuro@ak-centrum.pl
Automobilklub Łódzki, Drewnowska 147, 91-008 Łódź, tel.: 514 877 233, automobilklublodzki@op.pl

REGULAMIN RAMOWY

RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW AUTO KOŁO CENTRUM

2017

Spis treści

Definicje	2
Warunki określające imprezę jako runda RSMACK	2
Władze	2
Zgłoszenia i ich forma	2
Załoga	2
Obowiązki załogi	3
Pojazdy dopuszczone do udziału w imprezie i podział na klasy	3
BK1 i oznakowanie samochodów	4
Ubezpieczenie	4
Kary	5
Odpowiedzialność Organizatora	6
Dyscyplina podczas trwania rund	6
Klasyfikacja i nagrody	6
Klasyfikacja końcowa RSMACK	6
Nagrody	7
Protesty	7
Przepisy końcowe	7
Badanie kontrolne BK1	8



Auto Koło Centrum

Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa, tel.: 602 259 590, e-mail: biuro@ak-centrum.pl
Automobilklub Łódzki, Drewnowska 147, 91-008 Łódź, tel.: 514 877 233, automobilklublodzki@op.pl

Definicje

RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA AUTO KOŁO CENTRUM (zwane dalej RSMAC), to popularna impreza samochodowa dla kierowców nieposiadających żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i P. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ.

RSMAC, jest cyklem rund organizowanych przez Auto Koło Centrum, (auto koło Automobilklubu Łódzkiego) na zlecenie firmy Tedex S.A.

Warunki określające imprezę, jako runda RSMAC

Runda RSMAC zawiera:

Jazdę okrężną po drogach publicznych, odbywającą się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.

Planowane przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych nie powinny przekroczyć 45 km/h.

Minimum 6 prób, gdzie każda próba będzie poprzedzona punktem kontroli czasu (PKC). Jeżeli próba będzie organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, jej zabezpieczenie powinno być zgodne z załącznikiem H do MKS FIA (Zał. H), (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator spełni wszelkie wymagania wynikające z art. 65 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu.

Uczestnikom zostanie umożliwione zapoznanie z trasą prób. Organizator dostarczy rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby. Jeżeli próby występują w kilku miejscach Organizator może w ramach pierwszej pętli przeprowadzić zapoznanie z trasą prób.

Władze

Na czele władz RSMAC stoi Dyrektor, który jest także władzą wykonawczą.

Zgłoszenia i ich forma

Zgłoszenia poprzez formularz na stronie imprezy zgodnie z regulaminem uzupełniającym.

Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa Organizator w regulaminie uzupełniającym imprezy.

Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania rundy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

Organizator rundy ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

Załoga

Załogę stanowi kierowca i pilot.

Pilot musi mieć ukończone 18 lat.



Auto Koło Centrum

Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa, tel.: 602 259 590, e-mail: biuro@ak-centrum.pl
Automobilklub Łódzki, Drewnowska 147, 91-008 Łódź, tel.: 514 877 233, automobilklublodzki@op.pl

Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w imprezie.

Obowiązki załogi

Przez elektroniczne przesłanie zgłoszenia do udziału w rundzie RSMACZ załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego rundy RSMACZ, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze i Dyrektora imprezy.

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z rundy, każda załoga zobowiązana jest do:

odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie uzupełniającym

obecności na odprawie uczestników

zgłoszenia się na BK1

przejechania trasy rundy z pobraniem wiz na wszystkich punktach PKC, PKP w podanej przez Organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową

odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz musi mieć zamknięte szyby i szyberdach.

Pojazdy dopuszczone do udziału w imprezie i podział na klasy

Do udziału w rundzie RSMACZ dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu *Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym* lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP

Samochody dopuszczone do rund RSMACZ zostaną podzielone na klasy wg. pojemności skokowej silnika zgodnie z załącznikiem J do MKS według następującego klucza:

Klasa 1 – do 1150cm³

Klasa 2 – od 1151cm³ – 1400cm³

Klasa 3 – od 1401cm³ – 1600cm³

Klasa 4 – od 1601cm³ – 2000cm³

Klasa OPEN – powyżej 2001cm³

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Zezwala się Organizatorom rundy RSMACZ na tworzenie klasy markowej



Auto Koło Centrum

Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa, tel.: 602 259 590, e-mail: biuro@ak-centrum.pl
Automobilklub Łódzki, Drewnowska 147, 91-008 Łódź, tel.: 514 877 233, automobilklublodzki@op.pl

BK1 i oznakowanie samochodów

Zgłoszone do RSMACK samochody muszą być przedstawione do BK1 w miejscu i czasie podanym przez Organizatora. Z samochodem na BK1 muszą się stawić obydwaj członkowie załogi.

Spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z rundy RSMACK. Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, oraz posiadać wymaganą reklamę obowiązkową Organizatora

Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest właścicielem wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela na użycie jego samochodu w imprezie.

Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania rundy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia.

Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) (mierzony przy 3500 rpm) w każdym momencie trwania imprezy.

Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1.

Porządek i bezpieczeństwo w czasie rundy RSMACK

Uczestnicy imprezy są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem. Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

za pierwsze przekroczenie - kara finansowa 100 PLN

za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych

za trzecie przekroczenie - wykluczenie z imprezy

W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik rundy RSMACK kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

Ubezpieczenie

Kierowcy uczestniczący w rundzie RSMACK muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie OC oraz NNW.



Auto Koło Centrum

Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa, tel.: 602 259 590, e-mail: biuro@ak-centrum.pl
Automobilklub Łódzki, Drewnowska 147, 91-008 Łódź, tel.: 514 877 233, automobilklublodzki@op.pl

Kary

Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie

Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 1 minuta

Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sekund

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje jazdę w imprezie w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

Dopuszczalny limit spóźnień:

na odcinku drogowym - 15 minut

na całej rundzie RSMAC - 30 minut

Kary za przekroczenia drogowe - jak wyżej.

Za przewrócenie lub przesunięcie słupka podczas próby - 5 sekund

Za ominięcie/rozbiecie szykany – 15 sekund

Za uszkodzenie elementu szykany – 5 sekund

Za nieprawidłowe pokonanie próby - Taryfa

Taryfa - „T”- jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie oraz dla uczestników, którzy próbę pomyślą. Zasada ta obowiązuje na wszystkich próbach zręcznościowych (place, parkingi, słupki, przeszkody).

Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej.

W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie dyrektor.

Zgubienie karty drogowej – wykluczenie

Własne poprawki i notatki na karcie drogowej – wykluczenie

Przewożenie pasażerów w czasie próby – wykluczenie

Kara za popełnienie falstartu - 5 sekund

Falstart – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

Interpretacja mety stop (nie dotyczy mety stop poprzedzonej metą lotną) Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu. Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 sekund karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z imprezy



Auto Koło Centrum

Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa, tel.: 602 259 590, e-mail: biuro@ak-centrum.pl
Automobilklub Łódzki, Drewnowska 147, 91-008 Łódź, tel.: 514 877 233, automobilklublodzki@op.pl

Odpowiedzialność Organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania rundy RSMAC, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Dyscyplina podczas trwania rund

Dyrektor może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Dyrektora lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych — wykluczenie z rundy RSMAC.

Klasyfikacja i nagrody

Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych w poszczególnych rundach decyduje o zwycięstwie w klasie

Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 10 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

Najlepszym załogom zostaną przyznane puchary lub medale, po jednym dla kierowcy i pilota.

Klasyfikacja końcowa RSMAC

W czasie sezonu 2017 zostaną przeprowadzone poniższe rundy:

19 Luty	XIII Winter Rally
26 Marzec	IX Rally Mazowsze
3-4 Czerwiec	XII Rally Piaseczno
30 Września – 1 Października	XX Rally Wyszaków
11 Listopad	IV Rally Warsaw
17 Grudzień	XII Rally Barbórka Bis

Organizator ma prawo zwiększyć liczbę eliminacji bądź z przyczyn technicznych nie przeprowadzić wszystkich rund lub zmienić datę ich rozegrania.

Po zakończeniu sezonu 2017 ustalona zostanie klasyfikacja końcowa załóg zarówno w klasyfikacji generalnej jak i w poszczególnych klasach

Punktacja w rundach:

Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie punktacja niezależna od frekwencji. W każdej klasyfikacji rocznej sklasyfikowani będą zawodnicy(kierowca i pilot), którzy zostaną sklasyfikowani w minimum czterech rundach w sezonie i zdobędą minimum 1



Auto Koło Centrum

Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa, tel.: 602 259 590, e-mail: biuro@ak-centrum.pl
Automobilklub Łódzki, Drewnowska 147, 91-008 Łódź, tel.: 514 877 233, automobilklublodzki@op.pl

punkt. We wszystkich klasyfikacjach rocznych, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. We wszystkich klasyfikacjach rocznych punkty, w każdej połowie sezonu, będą zaliczone za wszystkie rundy. Brak odliczenia najłabszego wyniku. W przypadku startu załogi w sezonie w więcej niż jednej klasie, w klasyfikacji rocznej zawodnik zostanie sklasyfikowany w klasie, zgodnej z ostatnią rundą, w której wystartował. Jeśli załoga startuje cały sezon w jednym składzie, to zajmują to samo miejsce w klasyfikacji rocznej zarówno w klasyfikacji generalnej jak i w klasie. W szczególnych warunkach dopuszczalna jest jedna zmiana pilota w sezonie, pod warunkiem usunięcia poprzednika z klasyfikacji. Zmiana wymaga zgłoszenia tego faktu do Organizatora.

Nagrody

Organizator przewiduje puchary w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej dla uczestników zajmujących pierwsze trzy miejsca.

Protesty

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub jego zastępcę. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona tylko w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

Terminy składania protestów:

W sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych:

30 minut od ich opublikowania

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane

Przepisy końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania rundy RSMACK.

W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz *Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym*.

Zatwierdził Prezes Auto Koło Centrum
Witold Prószyński



Auto Koło Centrum

Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa, tel.: 602 259 590, e-mail: biuro@ak-centrum.pl
Automobilklub Łódzki, Drewnowska 147, 91-008 Łódź, tel.: 514 877 233, automobilklublodzki@op.pl

Badanie kontrolne BK1

Każdy samochód zostanie poddany przed startem do RSMACK badaniu kontrolnemu BK1. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty: prawo jazdy

dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi
ubezpieczeniem OC oraz NNW

Organizator może zarządzić dodatkowe badania kontrolne w czasie trwania imprezy oraz końcowe badanie kontrolne po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Dopuszczone samochody:

Do startu dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.

Zagłówki fotela dla kierowcy i pilota.

Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).

Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.

Zderzak przedni i tylny.

Numery startowe i obowiązkowa reklama Organizatora.

Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

Identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi.

Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.

Dodatkowe punkty świetlne zgodnie z *Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym*.

Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.

Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji E.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą.

Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

Opracował: Sebastian Wójcik

Zatwierdził: Prezes Auto Koło Centrum
Witold Prószyński

